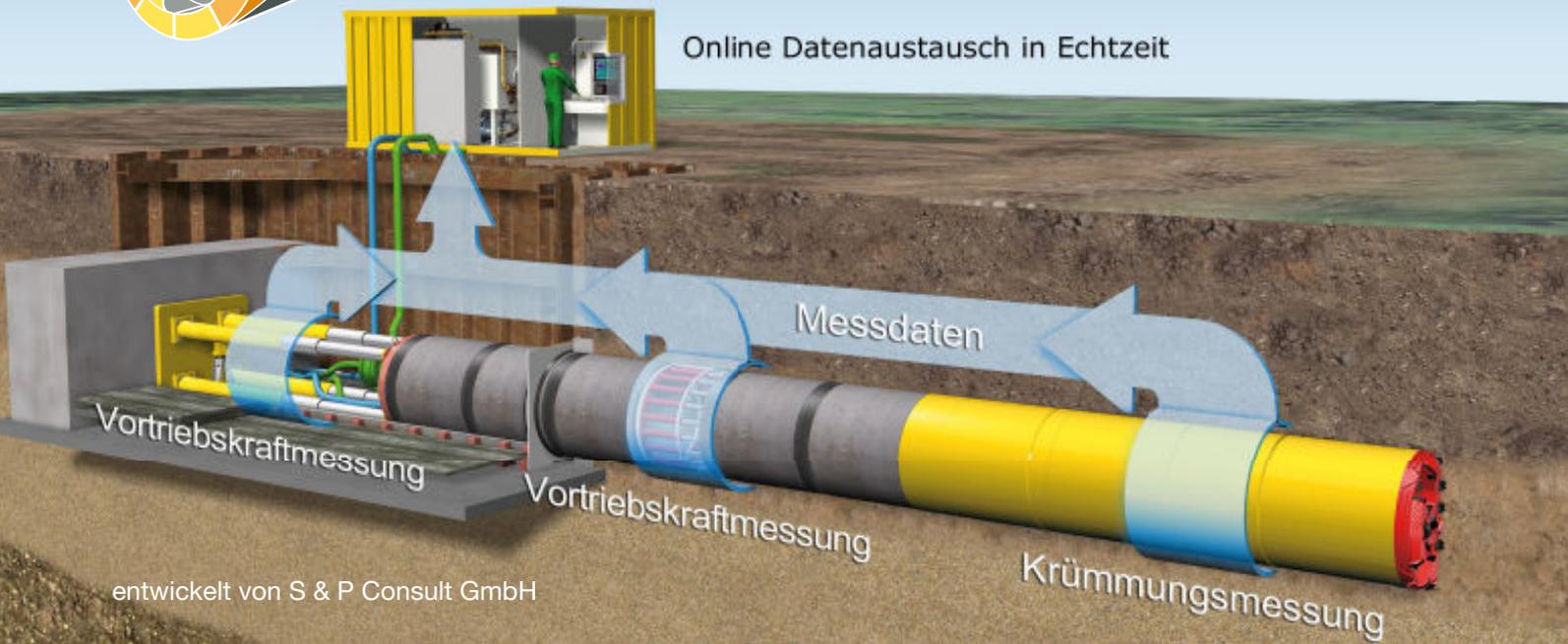


CoJack Online-Statik

Online Datenaustausch in Echtzeit



entwickelt von S & P Consult GmbH

Statische Vortriebsbegleitung für mehr Sicherheit und Wirtschaftlichkeit

Die Begleitung eines Vortriebsprojektes
mit CoJack erfolgt in 3 Phasen:

■ vor Vortriebsbeginn

- ✓ Bestimmung der Anwendungsgrenzen der statischen Berechnung
- ✓ Optimierung der Planung
- ✓ Angabe von Empfehlungen für die Bauausführung

■ während des Vortriebes

- ✓ Visualisierung der auf der Baustelle aufgezeichneten Messdaten im Internet
- ✓ Zeitnahe Bestimmung des aktuellen Sicherheitsniveaus und
- ✓ Aktualisierung der statischen Prognose für den weiteren Vortrieb

■ nach dem Vortrieb

- ✓ Nachweis der erzielten statischen Qualität durch das abschließende „Nachfahren“ der Vortriebsmaßnahme

Besondere Vorteile:

- Ortsunabhängige Anwendung
- Frühwarnsystem durch zeitnahe Prognose
- Kontrollierte Nutzung erhöhter Vortriebskräfte im Bedarfsfall
- Kontrollierte Weiterfahrt nach unplanmäßigen Steuerbewegungen unter zusätzlichen Auflagen
- Zeitnaher Datenaustausch in Echtzeit über Funkmodem
- Visualisierung im geschützten Bereich des Internets
- Unterstützung der örtlichen Bauüberwachung

genauer als
DWA-A 161 (Neufassung)



CoJack

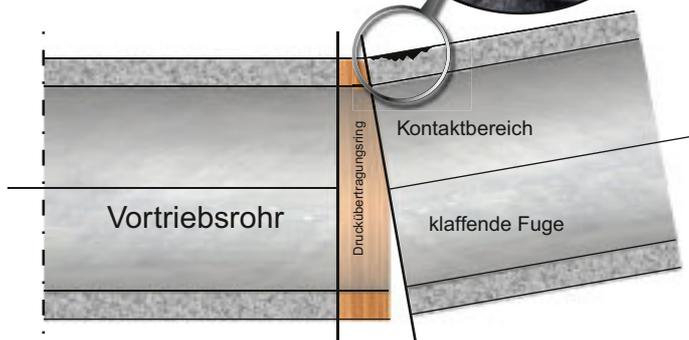
CoJack macht den Unterschied!

	Neufassung DWA-A 161 (ohne CoJack):	mit CoJack:
Berechnungsverfahren	Statische Momentaufnahme einer einzelnen Rohrfuge	Kontinuierliche Berechnung aller Rohrfugen über den gesamten Vortriebsprozess
Berücksichtigung der Materialeigenschaften des Druckübertragungsrings	Stark vereinfachtes Verformungsverhalten über einen werkstoffbezogenen Rechenwert	Tatsächliches Verformungsverhalten über nichtlineares Materialgesetz
Einfluss der Beanspruchung auf den Druckübertragungsring	Pauschale Berücksichtigung der Verhärtung des Druckübertragungsrings für Vortriebe mit maximal einer Kurve	Vollständige Berücksichtigung der Verhärtung des Druckübertragungsrings für beliebig trassierte Vortriebe
Einsatzphasen	Planung	Planung Ausführung Abnahme
Fazit	Allgemeingültige und pauschale Berechnungsansätze verhindern die Ausnutzung von individuellen Systemreserven	Maximierung von Sicherheit und Wirtschaftlichkeit durch optimale individuelle Ausnutzung der vorhandenen Potentiale

Qualitätssicherung mit CoJack – das sollte Ihnen Ihr Vortrieb wert sein!

Extrembelastung bei Kurvenfahrten

Typische, von innen unsichtbare Schäden an der Rohraußenseite



Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

S & P Consult GmbH
Konrad-Zuse-Str. 6
44801 Bochum
GERMANY

Telefon: +49 234 5167-110
Fax: +49 234 5167-109
E-Mail: office@stein.de
Internet: <http://www.stein.de>